**PROYECTO DE DECRETO No.**

**POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS TARIFAS PARA LOS DERECHOS DE TRÁNSITO, Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES.**

**EL ALCALDE DEL MUNICIPIO DE ITAGÜÍ,** en uso de sus atribuciones constitucionales y legales, es especial las conferidas por el Artículo 315 numerales 1 y 3 y el Artículo 338 de la Constitución Política, el artículo 168 de la Ley 769 de 2002, el artículo 15 de la Ley 1005 de 2006, el Acuerdo 023 de 2021 – Estatuto Tributario Municipal, y

**CONSIDERANDO QUE:**

1. De acuerdo al artículo 315 de la Constitución Política, son atribuciones del alcalde entre otras, la de dirigir la acción administrativa del municipio, asegurar el cumplimiento de las funciones y la prestación de los servicios a su cargo.
2. Según lo dispuesto en el artículo 338 de la Constitución Política, la Ley, las Ordenanzas y los Acuerdos pueden permitir que las autoridades fijen las tarifas de las tasas y contribuciones que se cobren, esto entendido como una recuperación de los costos de los servicios que se presten o como participación en los beneficios proporcionados.
3. La Ley 769 de 2002 “*Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones”,* establece en su artículo 168, que: *“ los ingresos por concepto de derechos de tránsito solamente podrán cobrarse de acuerdo con las tarifas que fijen los Concejos (…).*
4. En igual sentido, el artículo 15 de la Ley 1005 de 2006, modificado por el artículo 3 de la Ley 2027 de 2020, estableció que: “c*orresponde a las Asambleas Departamentales, Concejos Municipales o Distritales, de conformidad con el artículo 338 de la Carta Política y el artículo 168 de la Ley 769 de 2002, fijar el sistema y método para determinar las tarifas por los derechos de tránsito que se realizan en los Organismos de Tránsito ante el Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT.*
5. Que en el Municipio de Itagüí, los derechos de tránsito se encuentran contenidos en el Estatuto Tributario Municipal.
6. En el artículo 208 del Acuerdo 023 de 2021, se dispuso frente a derechos de tránsito“…*A partir del año 2022, el Alcalde Municipal establecerá mediante Decreto las tarifas de los derechos de tránsito, atendiendo a las necesidades del municipio y las condiciones del mercado. En los servicios y tarifas que cobre la Secretaría de Movilidad se incluye el valor por las especies venales. Adicionalmente, se cobrarán las tarifas establecidas por el Gobierno Nacional con destino al Ministerio de Transporte y al Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT, cuando a ellos haya lugar*…”.
7. Según lo dispuesto por el Artículo 101 de la Ley 769 de 2002, al normatizar lo relativo a los trabajos en vía pública, se dispuso: “…*Siempre que deban efectuarse trabajos que alteren la circulación en las vías públicas, el interesado en tal labor obtendrá en forma previa la autorización correspondiente de la autoridad competente y señalizará el sitio de labor mediante la colocación de señales preventivas, reglamentarias e informativas que han de iluminarse en horas nocturnas. Los proyectos de edificación que causen modificaciones al sistema de tránsito o se constituyan en un polo importante generados de viajes tales como parques de diversiones, centros comerciales, estadios, centros culturales y otros, deberán tener la aprobación del organismo de tránsito de la jurisdicción. Toda persona de derecho público o privado interesada en realizar alguna intervención en la vía pública pondrá en conocimiento de la autoridad de tránsito local la licencia que se le conceda para tal propósito, el lugar de la intervención y su duración estimada con una antelación no inferior a ocho (8) días, para que ésta le autorice y tome las medidas oportunas para mitigar el impacto que en la circulación pueda producir la intervención, pudiendo, si así lo amerita la índole de la labor, restringir o suspender el tránsito por la vía, disponiendo su traslado a trayectos alternos, y señalizándola de acuerdo con las restricciones que determine la autoridad competente. Una vez terminada la intervención, es responsabilidad de la persona de derecho público o privado, el retiro de todos los dispositivos de control de tránsito utilizados, so pena de ser multado por la autoridad de tránsito competente. En los eventos previstos en los incisos anteriores el interesado deberá presentar junto con su solicitud un plan de señalización y desvíos, que debe ser aprobado por la autoridad competente*…”.
8. En virtud de lo anterior, se requiere establecer las tarifas de los derechos de tránsito en esta jurisdicción, que reemplazarán las que actualmente se vienen exigiendo, las cuales estaban contenidas en el Decreto Municipal 364 de 2020.
9. Con la finalidad de cumplir con el deber de información al público establecido en el numeral 8 del artículo 8 de la Ley 1437 de 2011, durante los días \_\_ de Mayo y el \_\_ de Junio de 2022, permaneció publicado el proyecto de Decreto en la página web del Municipio de Itagüí, con el objeto de recibir opiniones, sugerencias o propuestas alternativas; término durante el cual sí ( ) o no ( ) se recibieron observaciones.

En mérito de lo expuesto,

**DECRETA:**

**CAPÍTULO I.**

**DISPOSICIONES GENERALES**

**ARTICULO 1°. OBJETO.** Mediante el presente Decreto se establecen las tarifas para los derechos de tránsito, en uso de la facultad o atribución contenida en el artículo 208 del Acuerdo 023 de 2021.

**ARTICULO 2°. AMBITO DE APLICACIÓN.** La presente disposición rige para el Municipio de Itagüí y frente a los usuarios que realicen trámites y servicios ante la Secretaría de Movilidad.

**ARTICULO 3°. DEFINICIÓN.** Los derechos de tránsito son costos generados por la prestación de trámites y servicios, en materia de tránsito y transporte.

**ARTICULO 4°. NATURALEZA.** Los derechos de tránsito constituyen un ingreso a favor del Municipio de Itagüí, originados en la demanda o la prestación de trámites y servicios en materia de tránsito y transporte.

**ARTICULO 5°. ELEMENTOS DEL INGRESO.** Son elementos del ingreso, los siguientes:

* **AUTORIZACION LEGAL:** Los derechos de tránsito se encuentran autorizados por el artículo 168 de la Ley 769 de 2002, el artículo 15 de la Ley 1005 de 2006, el artículo 3 de la Ley 2027 de 2020, el artículo 208 del Acuerdo 023 de 2021, y las demás normas que las adicionen, modifiquen o complementen.
* **DEFINICIÓN DEL INGRESO:** Es la tarifa o valor pagado en favor del Municipio de Itagüí, por la prestación de trámites y servicios en materia de tránsito y transporte efectuados ante la Secretaría de Movilidad.
* **HECHO GENERADOR:** La prestación de servicios en materia de tránsito y transporte por parte de la Secretaría de Movilidad del Municipio de Itagüí, para los usuarios que lo requieran.
* **CAUSACIÓN:** Los derechos de tránsito se causan al momento de la solicitud de los mismos.

* **DEPENDENCIA GESTORA:** La Secretaría de Movilidad, o quien haga sus veces, será la dependencia o entidad encargada de liquidar y cobrar los derechos de tránsito, y de realizar la determinación de la obligación a pagar.

**ARTÍCULO 6°. IDENTIFICADOR DEL INGRESO.** Es la clasificación alfa numérica establecida institucionalmente, para efectos de ejercer seguimiento y trazabilidad, en la liquidación, facturación y recaudo de este ingreso.

**CAPÍTULO II.**

**TARIFAS**

**ARTICULO 7°. TARIFAS POR DERECHOS DE TRÁNSITO.** Establecer las tarifas por concepto de derechos de tránsito en el Municipio de Itagüí, de la siguiente manera:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **IDENTIFICADOR DEL INGRESO** | **DESCRIPCIÓN DEL INGRESO**  **DERECHOS DE TRÁNSITO** | **LIQUIDACIÓN**  **DEL INGRESO**  **CLASE DE VEHICULO** | | | | |
|  | **REGISTRO NACIONAL AUTOMOTOR - RNA** | Carros y Similares | Motocicletas y similares | | Motocarro | | |
| INT – DT 1 | Matricula inicial. | 1,00 UVT | 0,65 UVT | | 0,8 UVT | | |
| INT – DT 2 | Rematricula. | 1,93 UVT | 1,00 UVT | | 1,00 UVT | | |
| INT – DT 3 | Radicación de cuenta. | 1,5 UVT | 1,29 UVT | | 1,29 UVT | | |
| INT – DT 4 | Cancelación del registro. | 3,50 UVT | 2,20 UVT | | 3,50 UVT | | |
| INT – DT 5 | Traspaso. | 2,29 UVT | 2,23 UVT | | 2,23 UVT | | |
| INT – DT 6 | Traspaso a persona indeterminada | 3,82 UVT | 2,92 UVT | | 2,92 UVT | | |
| INT – DT 7 | Inscripción de limitación o gravamen a la propiedad. | 1,15 UVT | 0,5 UVT | | 0,69 UVT | | |
| INT – DT 8 | Levantamiento de limitación o gravamen a la propiedad. | 2,98 UVT | 2,98 UVT | | 2,98 UVT | | |
| INT – DT 9 | Modificación del acreedor prendario por acreedor. | 1,44 UVT | 0,87 UVT | | 0,87 UVT | | |
| INT – DT 10 | Modificación del acreedor prendario por propietario. | 1,44 UVT | 0,87 UVT | | 0,87 UVT | | |
| INT – DT 11 | Blindaje. | 6,74 UVT | N/A | | N/A | | |
| INT – DT 12 | Desmonte blindaje. | 6,74 UVT | N/A | | N/A | | |
| INT – DT 13 | Cambio carrocería. | 6,23 UVT | N/A | | 3,15 UVT | | |
| INT – DT 14 | Cambio color. | 6,23 UVT | 3,15 UVT | | 3,15 UVT | | |
| INT – DT 15 | Cambio de motor. | 6,23 UVT | 3,15 UVT | | 3,15 UVT | | |
| INT – DT 16 | Cambio placa. | 3,14 UVT | 3,14 UVT | | N/A | | |
| INT – DT 17 | Duplicado placa. | 4,20 UVT | 3,12 UVT | | 3,12 UVT | | |
| INT – DT 18 | Cambio de servicio. | 16,06 UVT | N/A | | N/A | | |
| INT – DT 19 | Cambio de combustible. | 6,23 UVT | 6,23 UVT | | 6,23 UVT | | |
| INT – DT 20 | Certificado de libertad y tradición. | 1,40 UVT | 1,40 UVT | | 1,40 UVT | | |
| INT – DT 21 | Certificado de propiedad. | 1,40 UVT | 1,40 UVT | | 1,40 UVT | | |
| INT – DT 22 | Certificaciones de tránsito. | 1,40 UVT | 1,40 UVT | | 1,40 UVT | | |
| INT – DT 23 | Repotenciación. | 6,23 UVT | N/A | | N/A | | |
| INT – DT 24 | Regrabación chasis. | 6,23 UVT | 6,23 UVT | | 6,23 UVT | | |
| INT – DT 25 | Regrabación serie. | 6,23 UVT | 6,23 UVT | | 6,23 UVT | | |
| INT – DT 26 | Regrabación motor. | 6,23 UVT | 3,15 UVT | | 3,15 UVT | | |
| INT – DT 27 | Regrabación VIN. | 6,23 UVT | 3,15 UVT | | 3,15 UVT | | |
| INT – DT 28 | Duplicado de licencia de tránsito. | 2,03 UVT | 2,03 UVT | | 2,03 UVT | | |
| INT – DT 29 | Renovación licencia de tránsito de un vehículo de importación temporal. | 3,63 UVT | 3,63 UVT | | 3,63 UVT | | |
|  | **REGISTROS MUNICIPAL DE CONDUCTORES - RMC** | Carros y Similares | Motocicletas y similares | | Motocarro | | |
| INT – DT 30 | Expedición licencia. | 0,60 UVT | 0,60 UVT | | 0,60 UVT | | |
| INT – DT 31 | Duplicado licencia. | 0,86 UVT | 0,86 UVT | | 0,86 UVT | | |
| INT – DT 32 | Renovación licencia. | 0,86 UVT | 0,86 UVT | | 0,86 UVT | | |
| INT – DT 33 | Recategorización. | 0,86 UVT | 0,86 UVT | | 0,86 UVT | | |
| INT – DT 34 | Cambio de documentos. | 0,86 UVT | 0,86 UVT | | 0,86 UVT | | |
|  | **REGISTRO NACIONAL DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES - RNRYS** | Remolques | | Semirremolques | | |
| INT – DT 35 | Matricula inicial. | 4,53 UVT | | 4,53 UVT | | |
| INT – DT 36 | Rematrícula. | 2,53 UVT | | 2,53 UVT | | |
| INT – DT 37 | Radicación de cuenta. | 6,30 UVT | | 6,30 UVT | | |
| INT – DT 38 | Cancelación del registro. | 2,30 UVT | | 2,30 UVT | | |
| INT – DT 39 | Traspaso. | 3,23 UVT | | 3,23 UVT | | |
| INT – DT 40 | Traspaso a persona indeterminada. | 3,00 UVT | | 3,00 UVT | | |
| INT – DT 41 | Inscripción de limitación o gravamen a la propiedad. | 1,22 UVT | | 1,22 UVT | | |
| INT – DT 42 | Levantamiento de limitación o gravamen a la propiedad. | 3,65 UVT | | 3,65 UVT | | |
| INT – DT 43 | Modificación del acreedor prendario por acreedor. | 3,65 UVT | | 3,65 UVT | | |
| INT – DT 44 | Modificación del acreedor prendario por propietario. | 3,65 UVT | | 3,65 UVT | | |
| INT – DT 45 | Certificado de tradición. | 1,40 UVT | | 1,40 UVT | | |
| INT – DT 46 | Duplicado de placa. | 2,91 UVT | | 2,91 UVT | | |
| INT – DT 47 | Duplicado de la tarjeta de registro. | 2,53 UVT | | 2,53 UVT | | |
| INT – DT 48 | Regrabación chasis. | 8,23 UVT | | 8,23 UVT | | |
| INT – DT 49 | Regrabación serie. | 8,23 UVT | | 8,23 UVT | | |
| INT – DT 50 | Regrabación VIN. | 8,23 UVT | | 8,23 UVT | | |
| INT – DT 51 | Transformación ejes. | 8,23 UVT | | 8,23 UVT | | |
| INT – DT 52 | Renovación de tarjeta de registro de remolque o semirremolque de importación temporal. | 3,63 UVT | | 3,63 UVT | | |
|  | **REGISTRO NACIONAL DE MAQUINARIA AGRÍCOLA INDUSTRIAL Y DE CONSTRUCCIÓN AUTOPROPULSADA - RNMA** | Maquinaria Agrícola | Maquinaria Industrial | | Maquinaria de Construcción Autopropulsada | | |
| INT – DT 53 | Matricula inicial. | 2,5 UVT | 2,5 UVT | | 2,5 UVT | | |
| INT – DT 54 | Rematricula. | 2,23 UVT | 2,23 UVT | | 2,23 UVT | | |
| INT – DT 55 | Radicación de cuenta. | 2,9 UVT | 2,9 UVT | | 2,9 UVT | | |
| INT – DT 56 | Duplicado tarjeta de registro. | 2,53 UVT | 2,53 UVT | | 2,53 UVT | | |
| INT – DT 57 | Cancelación. | 2,3 UVT | 2,3 UVT | | 2,3 UVT | | |
| INT – DT 58 | Traspaso. | 2,73 UVT | 2,73 UVT | | 2,73 UVT | | |
| INT – DT 59 | Traspaso a persona indeterminada. | 3,82 UVT | 3,82 UVT | | 3,82 UVT | | |
| INT – DT 60 | Inscripción de limitación o gravamen a la propiedad. | 1,44 UVT | 1,44 UVT | | 1,44 UVT | | |
| INT – DT 61 | Levantamiento de limitación o gravamen a la propiedad. | 3,65 UVT | 3,65 UVT | | 3,65 UVT | | |
| INT – DT 62 | Modificación del acreedor prendario por acreedor. | 3,65 UVT | 3,65 UVT | | 3,65 UVT | | |
| INT – DT 63 | Modificación del acreedor prendario por propietario. | 3,65 UVT | 3,65 UVT | | 3,65 UVT | | |
| INT – DT 64 | Cambio color. | 6,23 UVT | 6,23 UVT | | 6,23 UVT | | |
| INT – DT 65 | Cambio motor. | 6,23 UVT | 6,23 UVT | | 6,23 UVT | | |
| INT – DT 66 | Certificado de tradición. | 1,14 UVT | 1,14 UVT | | 1,14 UVT | | |
| INT – DT 67 | Regrabación motor. | 6,23 UVT | 6,23 UVT | | 6,23 UVT | | |
| INT – DT 68 | Regrabación serie. | 6,23 UVT | 6,23 UVT | | 6,23 UVT | | |
| INT – DT 69 | Regrabación VIN. | 6,23 UVT | 6,23 UVT | | 6,23 UVT | | |
| INT – DT 70 | Renovación de tarjeta de registro de maquinaria de importación temporal. | 3,63 UVT | 3,63 UVT | | 3,63 UVT | | |
|  | **REGISTROS NACIONAL DE EMPRESAS DE TRANSPORTE - RNET** | Individual | | Colectivo | | |
| INT – DT 71 | Vinculación | 17,10 UVT | | 17,10 UVT | | |
| INT – DT 72 | Desvinculación. | 17,10 UVT | | 17,10 UVT | | |
| INT – DT 73 | Cambio de empresa. | 11,61 UVT | | 11,61 UVT | | |
| INT – DT 74 | Tarjeta de operación - expedición. | 2,50 UVT | | 5,00 UVT | | |
| INT – DT 75 | Tarjeta de operación - renovación. | 2,50 UVT | | 5,00 UVT | | |
| INT – DT 76 | Tarjeta de operación - duplicado. | 2,50 UVT | | 2,50 UVT | | |
| INT – DT 77 | Tarjeta de operación - modificación. | 2,50 UVT | | 5,00 UVT | | |
| INT – DT 78 | Habilitación funcionamiento empresa de transporte público - persona jurídica. | 34,61 UVT | | 34,61 UVT | | |
| INT – DT 79 | Habilitación funcionamiento empresa de transporte público - persona natural. | 21,62 UVT | | 21,62 UVT | | |
|  | **CAMBIO DE TARIFA SERVICIO PÚBLICO.** | Carros y Similares | Motocicletas y similares | | Motocarro | | |
| INT – DT 80 | Sellada y desellada taxímetro. | 1,69 UVT | N/A | | N/A | | |
| INT – DT 81 | Autoadhesivo de tarifas taxis. | 0,84 UVT | N/A | | N/A | | |
| INT – DT 82 | Duplicado autoadhesivo de tarifa. | 0,84 UVT | N/A | | N/A | | |
|  | **OTROS DERECHOS DE TRÁNSITO.** | Carros y Similares | Motocicletas y similares | | Motocarro | | |
| INT – DT 83 | Permisos especiales de tránsito y transporte. | 1,29 UVT | 1,29 UVT | | 1,29 UVT | |
| INT – DT 84 | Permiso de cargue y descargue zonas autorizadas. | 6,02 UVT | 6,02 UVT | | 6,02 UVT | |
| INT – DT 85 | Permiso especial provisional para transitar sin placa. | 3,5 UVT | 3,5 UVT | | 3,5 UVT | | |
| INT – DT 86 | Permiso especial de circulación por vía restringida. | 4,19 UVT | 4,19 UVT | | 4,19 UVT | |
| INT – DT 87 | Demarcación de Zonas públicas. | 1,22 UVT | 1,22 UVT | | 1,22 UVT | |
| INT – DT 88 | Concepto favorable. | 0,94 UVT | 0,94 UVT | | 0,94 UVT | | |
| INT – DT 89 | Fotocopia sin certificar. | 0,016 UVT | 0,016 UVT | | 0,016 UVT | |
| INT – DT 90 | Fotocopia certificada. | 0,02 UVT | 0,02 UVT | | 0,02 UVT | |
| INT – DT 91 | Fotocopia digital. | 0,0016 UVT | 0,0016 UVT | | 0,0016 UVT | |
| INT – DT 92 | Paz y salvo. | 0,31 UVT | 0,31 UVT | | 0,31 UVT | |
| INT – DT 93 | Publicidad Móvil. | 1,23 UVT | 1,23 UVT | | 1,23 UVT | |
| INT – DT 94 | Chequeo fuera del Municipio. | 3,56 UVT | 3,56 UVT | | 3,56 UVT | |
| INT – DT 95 | Chequeo Municipio. | 1,49 UVT | 1,49 UVT | | 1,49 UVT | |
| INT – DT 96 | Chequeo perito accidentes. | 1,84 UVT | 1,59 UVT | | 1,59 UVT | |
| INT – DT 97 | Derechos anual facturación. | 0,054 UVT | 0,054 UVT | | 0,054 UVT | |
| INT – DT 98 | Derechos anual sistematización. | 0,62 UVT | 0,62 UVT | | 0,62 UVT | |
| INT – DT 99 | Derechos anual señalización. | 0,6 UVT | 0,2 UVT | | 0,2 UVT | | |
| INT – DT 100 | Permiso cierre parcial vía por día. | 4,00 UVT | 4,00 UVT | | 4,00 UVT | | |
| INT – DT 101 | Permiso cierre total vía por día. | 9,00 UVT | 9,00 UVT | | 9,00 UVT | | |
| INT – DT 102 | Servicio Agentes de Tránsito hora o fracción. | 3,50 UVT | 3,50 UVT | | 3,50 UVT | | |
|  | **SERVICIO DE PARQUEADERO O CUSTODIA** | Motocicletas y similares | Vehículos livianos | | Vehículos medianos o semipesados | Vehículos pesados | |
| INT – DT 103 | Parqueadero diario. | 0,2 UVT | 0,25 UVT | | 0,25 UVT | 0,25 UVT | |
|  | **SERVICIO DE GRÚA O ARRASTRE** | Motocicletas y similares | Vehículos livianos | | Vehículos medianos o semipesados | Vehículos pesados | |
| INT – DT 104 | Servicio de grúa. | 1,6 UVT | 3,1 UVT | | 4,7 UVT | 6,2 UVT | |
|  | **PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)** | Mínimo impacto | Mediano impacto | | Alto impacto | |
| INT – DT 105 | Plan de manejo de tránsito (PMT) | 6,00 UVT | 12,00 UVT | | 24,00 UVT | |
| **Homologación de conceptos vehiculares:**  **- Carros y similares:** Ambulancia, Automóvil, Camioneta, Campero, Bus, Buseta, Camión, Micro Bus, Tracto Camión, Volqueta, Volqueta de Torque.  **- Motocicletas y similares:** Ciclomotor, Cuatrimoto, Motocicleta, Motoneta, Mototriciclo, Tricimoto, Triciclo.  **- Motocarro:** Motocarro.  - **Remolques:** Vehículo sin motor que es arrastrado por otro vehículo.  - **Semirremolques:** Remolque sin eje delantero.  - **Maquinaria:** Excavadora, Retroexcavadora, Maquinaria Agrícola, Maquinaria Industrial, Maquinaria de Construcción Autopropulsada, Cargador.  - **Vehículos Livianos:** Automóvil Camioneta, Campero y Motocarro.  - **Vehículos Medianos o Semipesados:** Buseta, Microbús.  - **Vehículos Pesados:** Bus, Camión, Tractocamión, Volqueta, Volqueta de Torque, Excavadora, Maquinaria Agrícola, Maquinaria Industrial, Maquinaria de Construcción Autopropulsada, Cargador, Retroexcavadora, Remolques, Semirremolques. | | | | | | |

**PARÁGRAFO 1.** Las tarifas establecidas en el presente artículo estarán vigentes hasta que sean modificadas por otro Decreto.

**PARÁGRAFO 2.** El pago del valor de los derechos de tránsito, deberá ser realizado de forma anticipada o simultánea a la solicitud, atendiendo a la causación establecida en el artículo 5 del presente Decreto, para lo cual la dependencia gestora informará el mecanismo para hacer efectivo su recaudo.

**PARÁGRAFO 3.** Las tarifas acá establecidas se aproximarán al múltiplo de cien más cercano.

**PARÁGRAFO 4.** Adicional a las tarifas establecidas en el presente artículo, en los servicios que cobre la Secretaría de Movilidad se incluirá el valor correspondiente a las especies venales. Así mismo, se cobrarán las tarifas establecidas por el Gobierno Nacional con destino al Ministerio de Transporte y al Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT, cuando a ello haya lugar.

**PARÁGRAFO 5.** La mora en el pago de los derechos de tránsito dará lugar al cobro de intereses moratorios a la tasa mensual certificado por la Superintendencia Financiera para los créditos de consumo.

**PARÁGRAFO 6.** La tarifa de los derechos de tránsito aplicable para los vehículos automotores de propiedad del Municipio de Itagüí, de sus entidades descentralizadas y de los organismos de control del orden municipal será de cero (0) UVT.

**CAPÍTULO III.**

**OTRAS DISPOSICIONES**

**ARTICULO 8°. VERIFICACIÓN DE LA NO EXISTENCIA DE MEDIDAS CORRECTIVAS PENDIENTES.** De conformidad con el artículo 43 de la Ley 2197 de 2022, que adicionó el artículo 183 de la Ley 1801 de 2016, si han transcurridos seis (6) meses desde la fecha de imposición de una multa del código nacional de seguridad y convivencia ciudadana, el pago de la misma será requisito indispensable para la realización de trámites ante la Secretaría de Movilidad.

La Secretaría de Movilidad deberá validar en la página web de la Policía Nacional, portal de servicios al ciudadano PSC – sistema registro nacional de medidas correctivas RNMC, la no existencia de medidas correctivas pendientes por cumplir por parte del solicitante, para acceder a realizar el trámite o servicio en materia de tránsito o transporte.

**ARTICULO 9°. VIGENCIA Y DEROGATORIA.** El presente Decreto rige a partir de la fecha de su publicación y deroga las disposiciones que le sean contrarias.

Dado en Itagüí el

**PÚBLIQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE**

**JOSÉ FERNANDO ESCOBAR ESTRADA**

Alcalde Municipal

P/ Jorge Ivan Gonzalez Paniagua

Abogado Planeaciones Tributarias & Estratégicas S.A.S

Contratistas de la Secretaría de Hacienda

R/ Ricardo Valencia Escobar Margrin Hernández Bolívar

Asesor Planeaciones Tributarias & Estratégicas S.A.S Profesional Universitario

Contratistas de la Secretaría de Hacienda Secretaría de Movilidad

A/ Eliana María Arias Ramírez Emma Carmela Salazar Orozco

Secretaria de Hacienda Secretaria de Movilidad

**MEMORIA JUSTIFICATIVA**

**PROYECTO DE DECRETO No.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dependencia que desarrolla el proyecto de Norma.** | Desarrolla:  Secretaría de Movilidad.  Secretaría de Hacienda. |
| **Título del Proyecto de Decreto:** | “POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS TARIFAS PARA LOS DERECHOS DE TRÁNSITO, Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”. |
| **1. Antecedentes y las razones de oportunidad y conveniencia que justifican su expedición.** | **ANTECEDENTES:** En el Ente Territorial, históricamente fueron establecidas y fijadas las tarifas para los derechos de tránsito, dentro de los Acuerdos Municipales que expedían las normas aplicables a los tributos. Siguiendo esta misma línea, fue proyectado, socializado y aprobado el Acuerdo 023 del 09 de Diciembre de 2021, el cual estableció un régimen de transición tarifario en su Artículo 208, para que el Alcalde Municipal ejerza esta competencia, generando competitividad en los tramites realizados por el Municipio.  **OPORTUNIDAD:** Es oportuno emitir la presente disposición, ya que se goza de la facultad descrita en el Artículo 208 del Acuerdo 023 del 09 de Diciembre de 2021, la cual indica que el Alcalde Municipal ostentan la atribución de establecer y fijar mediante Decreto, todo lo concerniente a las tarifas por concepto de derechos de tránsito.  **CONVENIENCIA:** Es conveniente para el Municipio de Itagüí la implementación del presente Decreto, ya que con ello se establece un marco normativo regulador de tarifas, en uso de la facultad otorgada por el Honorable Concejo Municipal. |
| **2. Normas expresas que otorgan la competencia para la expedición del correspondiente acto.** | Artículo 315 numerales 1 y 3 de la Constitución Política.  Artículo 338 de la Constitución Política.  Artículos 101 y 168 de la Ley 769 de 2002.  Artículo 15 de la Ley 1005 de 2006.  Artículo 3 de la Ley 2027 de 2020.  Artículo 208 del Acuerdo 023 de 2021. |
| **3. Vigencia de la ley o norma reglamentada o desarrollada.** | Todas las normas antes enunciadas se encuentran vigentes. |
| **4. Disposiciones derogadas, subrogadas, modificadas, adicionadas o sustituidas, si alguno de estos efectos se produce con la expedición del respectivo acto.** | Ninguna. La norma desarrolla los propósitos del Artículo 208 del Acuerdo 033 de 2021. |
| **5. Revisión y análisis de decisiones judiciales de los órganos de cierre de que pudieran tener impacto o ser relevantes para la expedición del acto (en caso de que sea procedente).** | N/A. |
| **6. Ámbito de aplicación del respectivo acto y los sujetos a quienes va dirigido.** | La norma tiene ámbito de aplicación en el Municipio de Itagüí, para todos los de vehículos matriculados en la Secretaría de Movilidad, en virtud de los trámites y servicios realizados ante dicha dependencia. |
| **7. Impacto económico si fuere el caso, el cual deberá señalar el costo o ahorro, de la implementación del respectivo acto.** | Los ingresos que se recuden por motivo de la prestación de trámites y servicios en materia de tránsito y transporte, tendrán impacto positivo en las finanzas municipales. |
| **8. Disponibilidad presupuestal (en caso de que sea necesaria).** | N/A. |
| **9. Cualquier otro aspecto que la Dependencia que proyecta el Decreto considere relevante o de importancia para la adopción de la decisión.** | N/A |
| **10. Seguridad Jurídica: Dentro del año inmediatamente anterior ya se había reglamentado la misma materia:** | **SI:**   **NO:** X  Mediante el Acuerdo 023 del 09 de Diciembre de 2021, “…*POR MEDIO DEL CUAL SE EXPIDE LA NORMA SUSTANTIVA Y PROCEDIMENTAL APLICABLE A LOS TRIBUTOS VIGENTES EN EL MUNICIPIO DE ITAGÜÍ*…”, se estableció al tenor de su Artículo 208, la facultad y atribución de establecer las tarifas por derechos de tránsito mediante Decreto. |
| **11. Anexo: Estudio económico.** | Si. |